



INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A AGOSTO 2020

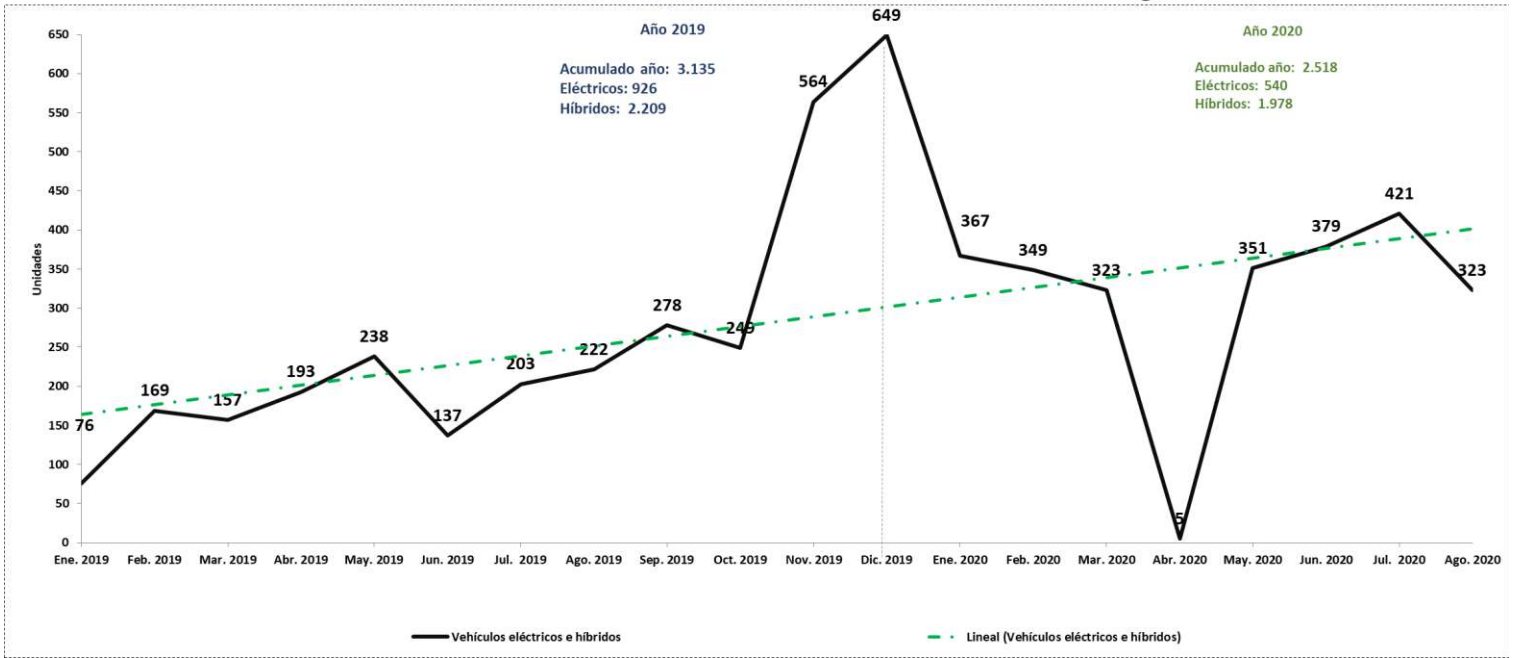
Bogotá, 14 de septiembre de 2020. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en agosto de 2020 se matricularon **323** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **45,5%**, respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas registradas en el acumulado del año ascendió a 2.518 vehículos, lo que representó un incremento de 80,5%, frente al mismo periodo del año anterior.

La Alianza Andi-Fenalco #En4Ruedas comparte las buenas noticias con relación al crecimiento del parque automotor perteneciente al segmento de vehículos de cero y bajas emisiones. En el país al cierre de agosto 2020 este parque automotor cuenta en total con 7.570 vehículos híbridos y eléctricos.

En la semana del día mundial del vehículo eléctrico es relevante resaltar que la venta de vehículos cero emisiones en lo que va corrido del año crece un 6,9% respecto al mismo periodo del año 2019. Desde el 2014 hasta agosto 2020 en el país se han registrado 2.407 vehículos eléctricos. El interés por este tipo de vehículos es creciente y va de la mano con el interés por el cuidado del medio ambiente.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a agosto de 2020

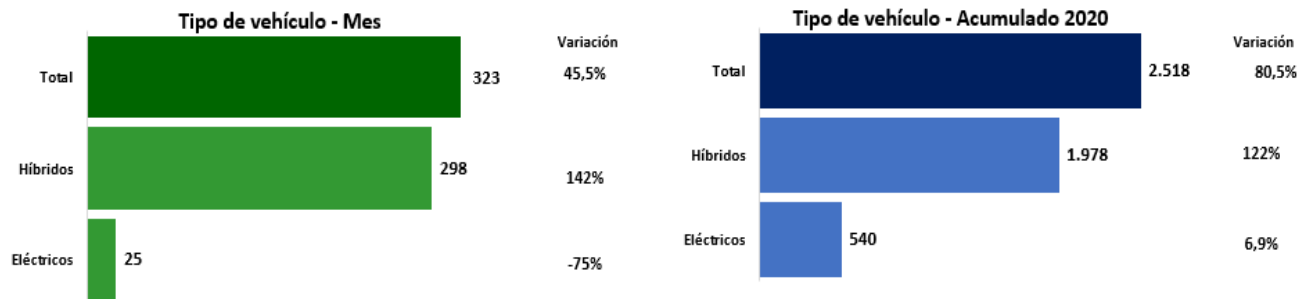
Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2019 a agosto de 2020



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
 Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

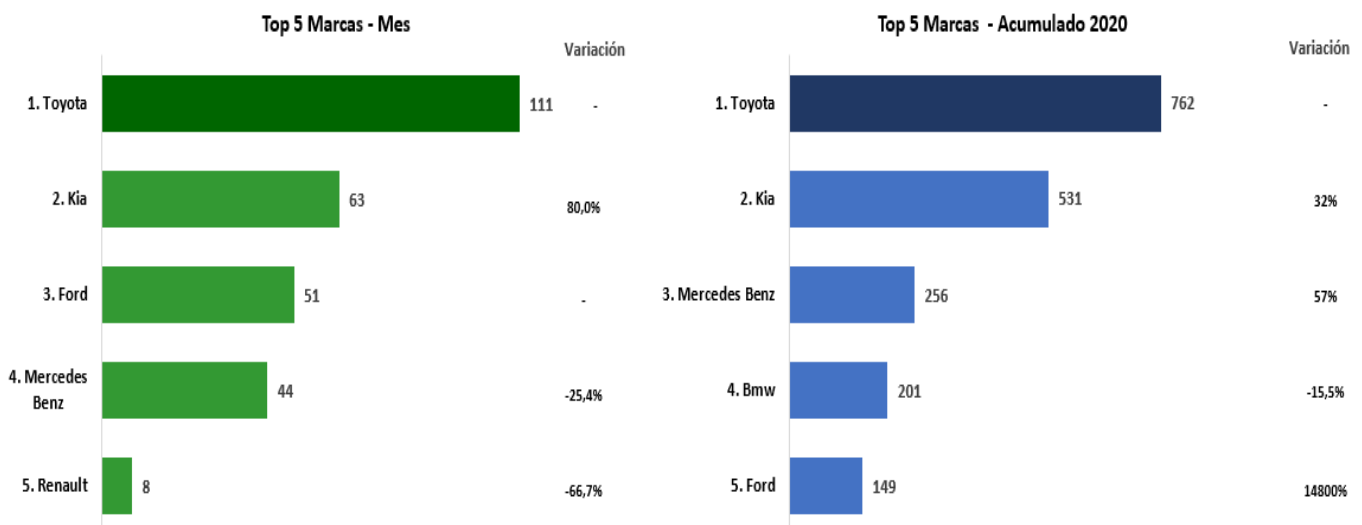
Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de agosto fueron: híbridos con el 92,3% y eléctricos con el 7,7%.



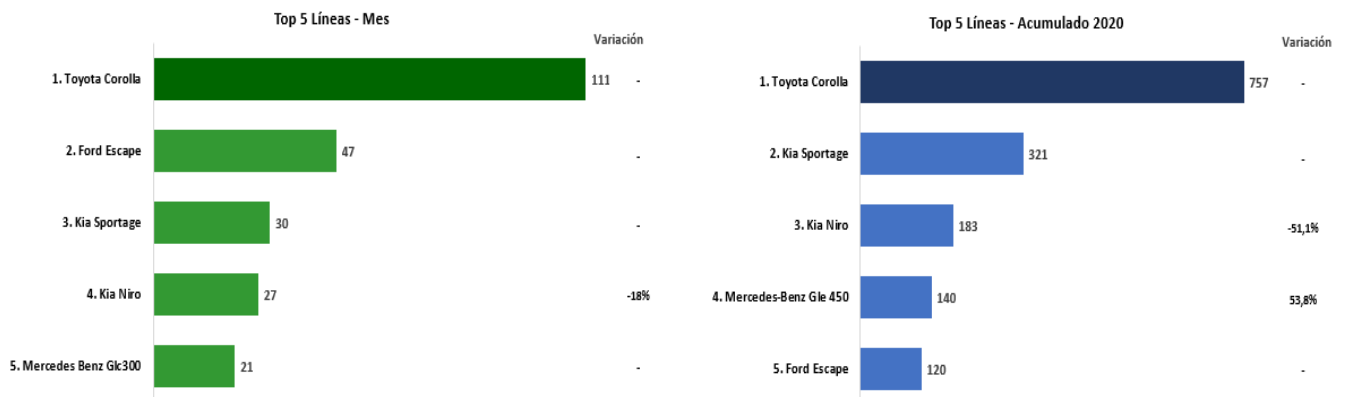
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de agosto fueron: Toyota, Kia, Ford, Mercedes Benz y Renault con participaciones de mercado en el orden de 34,4%, 19,5%, 15,8%,13,6% y 2,5% representando el 85,8% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el octavo mes del año.



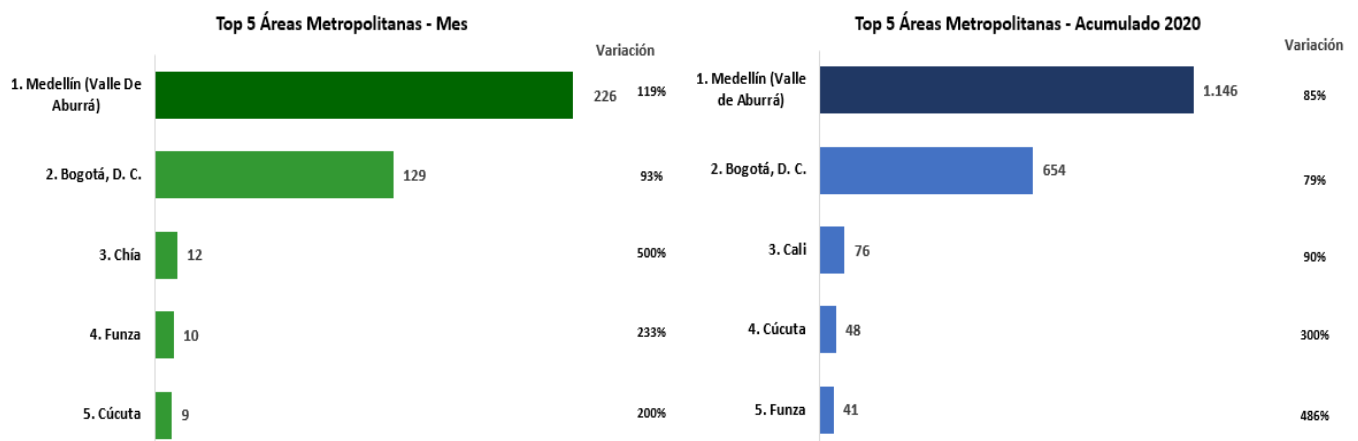
Top 5 de líneas por participación

En el mes de agosto las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla con el 34,4%, Ford Escape con el 14,6%, Kia Sportage con 9,3%, Kia Niro con 8,4% y Mercedes Benz Glc300 con el 6,5% del mercado, estas cinco líneas representaron el 65,8% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el octavo mes del año.



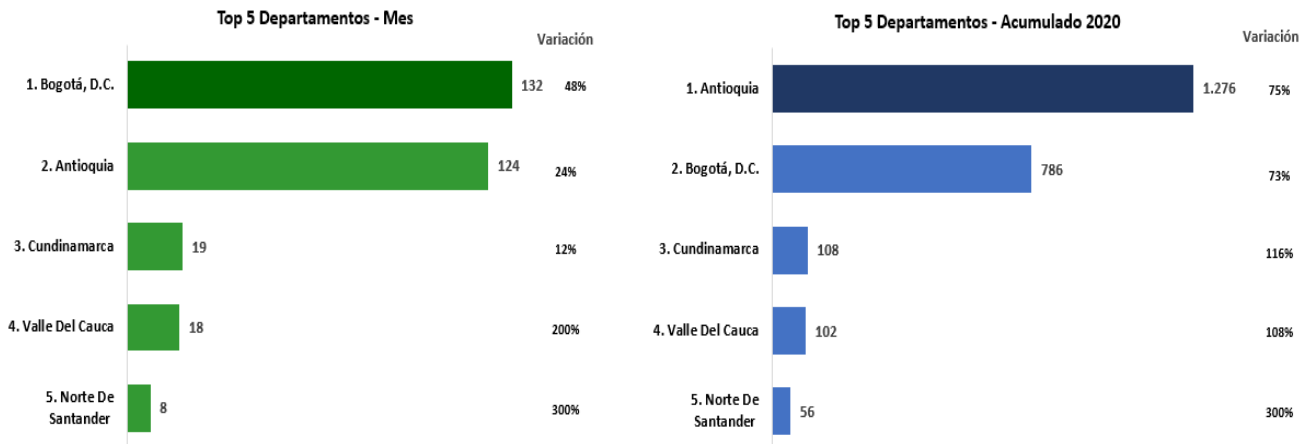
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de agosto, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Bogotá, D.C., Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Cali, Chía y Cúcuta con participaciones de mercado del 40,9%, 37,5%, 5,3%, 2,5% y 2,2% respectivamente, que en conjunto representaron el 88,2% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el octavo mes del año 2020, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Bogotá D.C, Antioquia, Cundinamarca, Valle del Cauca y Norte de Santander con participaciones de mercado del 40,9%, 38,4%, 5,9%, 5,6% y 2,5% respectivamente, que en conjunto representaron el 93,2% del mercado nacional.



Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2020

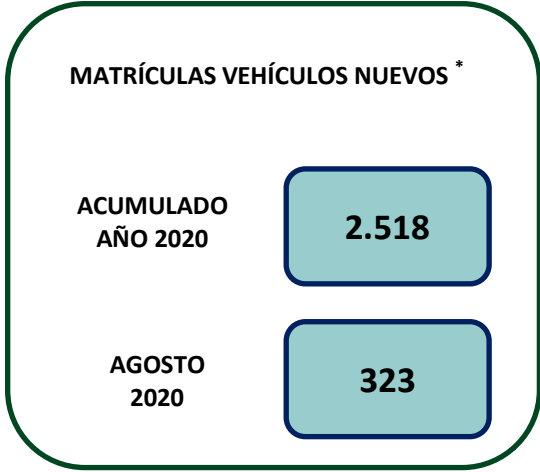
Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	14,6%	383%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	13,9%	107%
Marzo	86	23	15	27	38	157	323	12,8%	106%
Abril	26	17	8	9	33	193	5	0,2%	-97%
Mayo	0	20	7	17	55	238	351	13,9%	47%
Junio	75	66	18	16	57	137	379	15,1%	177%
Julio	12	22	16	9	42	203	421	16,7%	107%
Agosto	10	13	13	11	47	222	323	12,8%	45,5%
Septiembre	5	31	19	24	79	278			
Octubre	2	36	12	11	106	249			
Noviembre	3	11	23	23	183	564			
Diciembre	21	8	48	16	225	649			
Total	244	271	275	198	929	3.135	2.518	100%	80,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

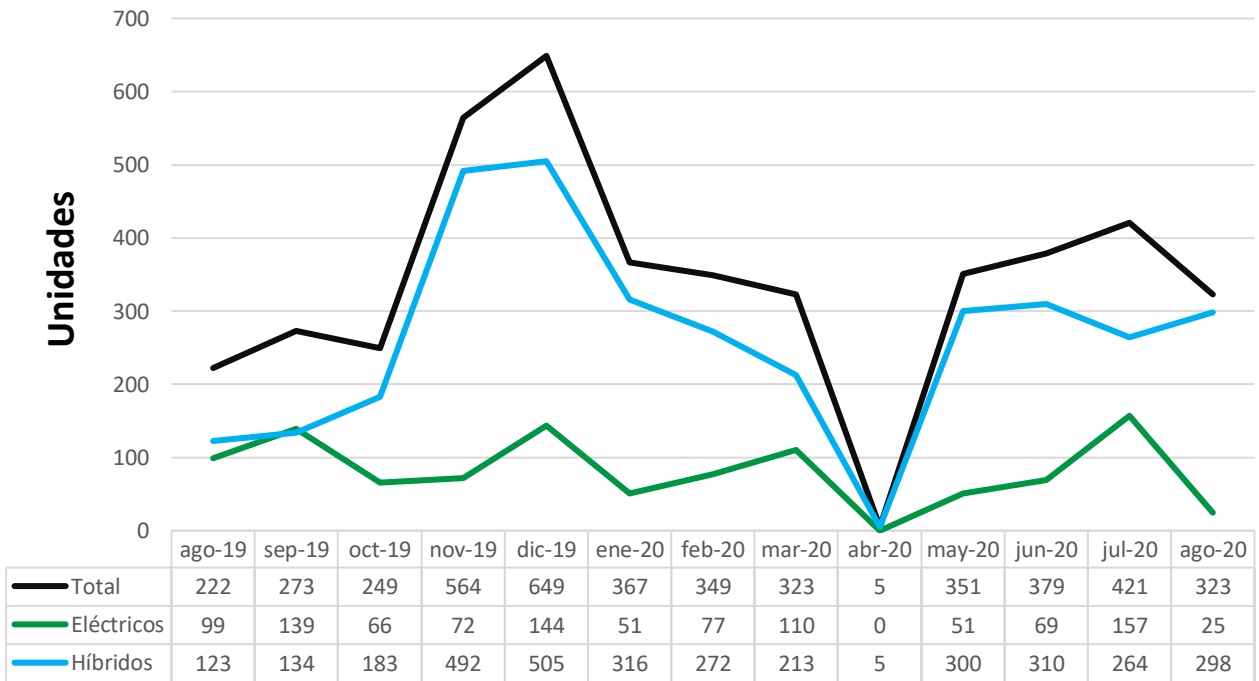
- INCLUYE**
- Tipología de vehículos por cilindraje.
 - Clasificación de las líneas más matriculadas.
 - Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
 - Vehículos de 4 o más ruedas.



* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - agosto 2019 a agosto 2020



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en agosto de 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	284	14	0	298	92,26%	142,3%
Eléctricos	21	4	0	25	7,74%	-74,7%
Total	305	18	0	323	100%	45,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	1.868	110	0	1.978	78,55%	122,2%
Eléctricos	445	92	3	540	21,45%	6,9%
Total	2.313	202	3	2.518	100%	80,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio agosto de 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	153	13	0	166	51,39%	59,6%
Automóviles	142	0	0	142	43,96%	34,0%
Cuadriciclos	7	0	0	7	2,17%	-36,4%
Camiones	0	2	0	2	0,62%	-
Camionetas	0	2	0	2	0,62%	-
Pick Ups	2	0	0	2	0,62%	-
Vans	1	0	0	1	0,31%	-
Taxis	0	1	0	1	0,31%	0,0%
Total	305	18	0	323	100%	45,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio Acumulado 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Automóviles	1.196	0	0	1.196	47,5%	122,7%
Utilitarios	922	114	0	1.036	41,1%	43,5%
Cuadriciclos	169	0	3	172	6,8%	49,6%
Camiones	0	65	0	65	2,6%	1200,0%
Camionetas	8	10	0	18	0,7%	-
Vans	8	4	0	12	0,5%	9,1%
Pick Ups	10	0	0	10	0,4%	-
Taxis	0	5	0	5	0,2%	25,0%
Buses	0	4	0	4	0,2%	300,0%
Total	2.313	202	3	2.518	100%	80,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en agosto de 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	111	0	111	34,4%
2	FORD ESCAPE	47	0	47	14,6%
3	KIA SPORTAGE	30	0	30	9,3%
4	KIA NIRO	27	0	27	8,4%
5	MERCEDES BENZ GLC300	21	0	21	6,5%
6	MERCEDES-BENZ GLE 450	17	0	17	5,3%
7	MERCEDES BENZ GLS 450	6	0	6	1,9%
8	BMW 330e	6	0	6	1,9%
9	KIA OPTIMA	6	0	6	1,9%
10	ORANSH M2	0	5	5	1,5%
11	HYUNDAI IONIQ	4	0	4	1,2%
12	MINI COOPER	4	0	4	1,2%
13	FORD FUSION	4	0	4	1,2%
14	RENAULT KANGOO	0	4	4	1,2%
15	VOLVO XC40	4	0	4	1,2%
16	NISSAN LEAF	0	3	3	0,9%
17	VOLVO XC90	3	0	3	0,9%
18	RAM 1500	2	0	2	0,6%
19	RENAULT ZOE	0	2	2	0,6%
20	BYD YUAN EV	0	2	2	0,6%
21	HINO XKU	2	0	2	0,6%
22	RENAULT TWIZY	0	2	2	0,6%
23	BYD YUAN	0	2	2	0,6%
24	JAC HFC	0	2	2	0,6%
25	BYD TANG	0	1	1	0,3%
26	BMW i3	0	1	1	0,3%
27	BYD E5	0	1	1	0,3%
28	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	0,3%
29	AUDI A6	1	0	1	0,3%
30	BMW X5	1	0	1	0,3%
31	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1	0	1	0,3%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	298	25	323	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	757	0	757	30,1%
2	KIA SPORTAGE	321	0	321	12,7%
3	KIA NIRO	183	0	183	7,3%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	140	0	140	5,6%
5	FORD ESCAPE	120	0	120	4,8%
6	ORANSH M2	0	100	100	4,0%
7	BMW i3	0	97	97	3,9%
8	MERCEDES BENZ GLC300	67	0	67	2,7%
9	BMW 330e	61	0	61	2,4%
10	RENAULT TWIZY	0	57	57	2,3%
11	STARK STQ	0	54	54	2,1%
12	NISSAN LEAF	0	49	49	1,9%
13	HYUNDAI IONIQ	48	0	48	1,9%
14	RENAULT ZOE	0	47	47	1,9%
15	MERCEDES BENZ GLS 450	46	0	46	1,8%
16	MINI COOPER	42	0	42	1,7%
17	BMW X5	35	0	35	1,4%
18	FORD FUSION	29	0	29	1,2%
19	BYD YUAN EV	0	28	28	1,1%
20	KIA OPTIMA	27	0	27	1,1%
21	JAC HFC	0	20	20	0,8%
22	RENAULT KANGOO	0	18	18	0,7%
23	AUDI Q8	13	0	13	0,5%
24	BYD E5	0	12	12	0,5%
25	HINO XKU	11	0	11	0,4%
26	JAGUAR I-PACE	0	11	11	0,4%
27	DONGFENG DF	0	10	10	0,4%
28	VOLVO XC60	10	0	10	0,4%
29	RAM 1500	10	0	10	0,4%
30	AUDI A6	9	0	9	0,4%
31	VOLVO XC90	9	0	9	0,4%
32	VOLVO XC40	8	0	8	0,3%
33	TODAY SUNSHINE	0	8	8	0,3%
34	BMW 225XE	6	0	6	0,2%
35	MITSUBISHI OUTLANDER	6	0	6	0,2%
36	TOYOTA RAV4	5	0	5	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
37	ZHONGTONG LCK	0	4	4	0,2%
38	PORSCHE CAYENNE	4	0	4	0,2%
39	JIAYUAN CITY SPIRITS	0	4	4	0,2%
40	BYD YUAN	0	3	3	0,1%
41	DONGFENG DFA	0	3	3	0,1%
42	TESLA MODEL 3	0	3	3	0,1%
43	BYD TANG	0	2	2	0,1%
44	MERCEDES-BENZ 350 E	2	0	2	0,1%
45	JEEP WRANGLER	2	0	2	0,1%
46	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	2	2	0,1%
47	PORSCHE TAYCAN	0	1	1	0,0%
48	MERCEDES BENZ EQC	0	1	1	0,0%
49	AUDI A7	1	0	1	0,0%
50	BYD E1	0	1	1	0,0%
51	EVERBRIGHT V7	0	1	1	0,0%
52	GBM MOTORS OZARU	0	1	1	0,0%
53	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,0%
54	BAIC EX360	0	1	1	0,0%
55	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1	0	1	0,0%
56	BYD E2	0	1	1	0,0%
57	BYD QIN	1	0	1	0,0%
58	BMW 745E	1	0	1	0,0%
59	PORSCHE PANAMERA	1	0	1	0,0%
60	BMW 530e	1	0	1	0,0%
61	TESLA MODEL S	0	1	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		1.978	540	2.518	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2020

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	111	34,4%	-
2	KIA	63	19,5%	80,0%
3	FORD	51	15,8%	-
4	MERCEDES BENZ	44	13,6%	-25,4%
5	RENAULT	8	2,5%	-66,7%
6	BMW	8	2,5%	-83,7%
7	VOLVO	7	2,2%	250,0%
8	BYD	6	1,9%	50,0%
9	ORANSH	5	1,5%	-
10	HYUNDAI	4	1,2%	0,0%
11	MINI	4	1,2%	-66,7%
12	NISSAN	3	0,9%	-88,5%
13	HINO	2	0,6%	-
14	RAM	2	0,6%	-
15	JAC	2	0,6%	-
16	MITSUBISHI	1	0,3%	-
17	AUDI	1	0,3%	-75,0%
18	LAND ROVER	1	0,3%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	323	100%	45,5%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2020

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	762	30,3%	-
2	KIA	531	21,1%	32,4%
3	MERCEDES BENZ	256	10,2%	57,1%
4	BMW	201	8,0%	-15,5%
5	FORD	149	5,9%	14800,0%
6	RENAULT	122	4,8%	-49,8%
7	ORANSH	100	4,0%	-
8	STARK	54	2,1%	-
9	NISSAN	49	1,9%	-10,9%
10	HYUNDAI	48	1,9%	-4,0%
11	BYD	48	1,9%	200,0%
12	MINI	42	1,7%	-33,3%
13	VOLVO	27	1,1%	12,5%
14	AUDI	23	0,9%	-77,5%
15	JAC	20	0,8%	1900,0%
16	DONGFENG	13	0,5%	-
17	JAGUAR	11	0,4%	-
18	HINO	11	0,4%	450,0%
19	RAM	10	0,4%	-
20	TODAY SUNSHINE	8	0,3%	-
21	MITSUBISHI	6	0,2%	-14,3%
22	JIAYUAN	6	0,2%	-
23	PORSCHE	6	0,2%	-25,0%
24	ZHONGTONG	4	0,2%	-
25	TESLA	4	0,2%	33,3%
26	JEEP	2	0,1%	-
27	CHRYSLER	1	0,0%	0,0%
28	BAIC	1	0,0%	-
29	GBM MOTORS	1	0,0%	-
30	EVERBRIGHT	1	0,0%	-
31	LAND ROVER	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		2.518	100%	80,5%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	111	0	111	34,4%
KIA	63	0	63	19,5%
FORD	51	0	51	15,8%
MERCEDES BENZ	44	0	44	13,6%
RENAULT	0	8	8	2,5%
BMW	7	1	8	2,5%
VOLVO	7	0	7	2,2%
BYD	0	6	6	1,9%
ORANSH	0	5	5	1,5%
HYUNDAI	4	0	4	1,2%
MINI	4	0	4	1,2%
NISSAN	0	3	3	0,9%
HINO	2	0	2	0,6%
RAM	2	0	2	0,6%
JAC	0	2	2	0,6%
MITSUBISHI	1	0	1	0,3%
AUDI	1	0	1	0,3%
LAND ROVER	1	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	298	25	323	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	762	0	762	30,3%
KIA	531	0	531	21,1%
MERCEDES BENZ	255	1	256	10,2%
BMW	104	97	201	8,0%
FORD	149	0	149	5,9%
RENAULT	0	122	122	4,8%
ORANSH	0	100	100	4,0%
STARK	0	54	54	2,1%
NISSAN	0	49	49	1,9%
HYUNDAI	48	0	48	1,9%
BYD	1	47	48	1,9%
MINI	42	0	42	1,7%
VOLVO	27	0	27	1,1%
AUDI	23	0	23	0,9%
JAC	0	20	20	0,8%
DONGFENG	0	13	13	0,5%
JAGUAR	0	11	11	0,4%
HINO	11	0	11	0,4%
RAM	10	0	10	0,4%
TODAY SUNSHINE	0	8	8	0,3%
MITSUBISHI	6	0	6	0,2%
JIAYUAN	0	6	6	0,2%
PORSCHE	5	1	6	0,2%
ZHONGTONG	0	4	4	0,2%
TESLA	0	4	4	0,2%
JEEP	2	0	2	0,1%
CHRYSLER	1	0	1	0,0%
BAIC	0	1	1	0,0%
GBM MOTORS	0	1	1	0,0%
EVERBRIGHT	0	1	1	0,0%
LAND ROVER	1	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.978	540	2.518	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en agosto de 2020

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Pick Ups	Vans	Taxis	Total	Distribución
TOYOTA	0	111	0	0	0	0	0	0	111	34,4%
KIA	57	6	0	0	0	0	0	0	63	19,5%
FORD	47	4	0	0	0	0	0	0	51	15,8%
MERCEDES BENZ	44	0	0	0	0	0	0	0	44	13,6%
RENAULT	3	2	2	0	0	0	1	0	8	2,5%
BMW	1	7	0	0	0	0	0	0	8	2,5%
VOLVO	7	0	0	0	0	0	0	0	7	2,2%
BYD	5	0	0	0	0	0	0	1	6	1,9%
ORANSH	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1,5%
HYUNDAI	0	4	0	0	0	0	0	0	4	1,2%
MINI	0	4	0	0	0	0	0	0	4	1,2%
NISSAN	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
HINO	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0,6%
RAM	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,6%
JAC	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0,6%
MITSUBISHI	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
AUDI	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
LAND ROVER	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	166	142	7	2	2	2	1	1	323	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología Acumulado 2020

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Pick Ups	Taxis	Buses	Total	Distribución
TOYOTA	757	5	0	0	0	0	0	0	0	762	30,3%
KIA	27	504	0	0	0	0	0	0	0	531	21,1%
MERCEDES BENZ	0	256	0	0	0	0	0	0	0	256	10,2%
BMW	166	35	0	0	0	0	0	0	0	201	8,0%
FORD	29	120	0	0	0	0	0	0	0	149	5,9%
RENAULT	47	6	57	0	0	12	0	0	0	122	4,8%
ORANSH	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100	4,0%
STARK	0	0	0	54	0	0	0	0	0	54	2,1%
NISSAN	49	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1,9%
HYUNDAI	48	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1,9%
BYD	10	33	0	0	0	0	0	5	0	48	1,9%
MINI	42	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1,7%
VOLVO	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27	1,1%
AUDI	10	13	0	0	0	0	0	0	0	23	0,9%
JAC	0	2	0	0	18	0	0	0	0	20	0,8%
DONGFENG	3	10	0	0	0	0	0	0	0	13	0,5%
JAGUAR	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0,4%
HINO	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0,4%
RAM	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0,4%
TODAY SUNSHINE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0,3%
MITSUBISHI	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
JIAYUAN	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
PORSCHE	2	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
ZHONGTONG	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0,2%
TESLA	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
JEEP	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
BAIC	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
GBM MOTORS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
EVERBRIGHT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
LAND ROVER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.196	1.036	172	65	18	12	10	5	4	2.518	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en agosto de 2020

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Chía	Cúcuta	Manizales	Mosquera	Bucaramanga	Barranquilla	Funza	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	36	59	5	1	3	1	0	0	2	0	4	111	34,4%
2	KIA	21	18	4	3	2	2	2	1	1	2	7	63	19,5%
3	FORD	29	11	1	2	0	1	1	1	0	0	5	51	15,8%
4	MERCEDES BENZ	22	11	4	1	2	1	1	1	0	0	1	44	13,6%
5	RENAULT	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	8	2,5%
6	BMW	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,5%
7	VOLVO	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,2%
8	BYD	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,9%
9	ORANSH	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,5%
10	HYUNDAI	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2%
11	MINI	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1,2%
12	NISSAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0,9%
13	HINO	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
14	RAM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,6%
15	JAC	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
16	MITSUBISHI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
17	AUDI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
18	LAND ROVER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	132	121	17	8	7	5	4	3	3	3	20	323	100%
	Distribución	40,9%	37,5%	5,3%	2,5%	2,2%	1,5%	1,2%	0,9%	0,9%	0,9%	6,2%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Barranquilla	Bucaramanga	Villavicencio	Pereira (Área Metropolitana)	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	464	149	30	38	1	11	13	5	0	3	48	762	30,3%
2	KIA	281	115	31	6	2	4	8	7	21	9	47	531	21,1%
3	MERCEDES BENZ	65	140	14	10	0	11	2	3	0	3	8	256	10,2%
4	BMW	92	101	2	1	1	0	0	1	0	0	3	201	8,0%
5	FORD	33	84	7	0	0	6	1	5	0	2	11	149	5,9%
6	RENAULT	48	47	1	0	5	7	0	2	2	0	10	122	4,8%
7	ORANSH	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	4,0%
8	STARK	21	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	54	2,1%
9	NISSAN	8	32	0	0	1	4	0	0	0	0	4	49	1,9%
10	HYUNDAI	29	15	1	0	0	0	0	1	0	0	2	48	1,9%
11	BYD	9	38	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48	1,9%
12	MINI	27	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42	1,7%
13	VOLVO	16	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1,1%
14	AUDI	6	11	3	0	0	0	2	1	0	0	0	23	0,9%
15	JAC	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0,8%
16	DONGFENG	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,5%
17	JAGUAR	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,4%
18	HINO	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,4%
19	RAM	2	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	10	0,4%
20	TODAY SUNSHINE	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,3%
21	MITSUBISHI	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
22	JIAYUAN	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
23	PORSCHE	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
24	ZHONGTONG	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
25	TESLA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
26	JEEP	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
27	CHRYSLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,0%
28	BAIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
29	GBM MOTORS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
30	EVERBRIGHT	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%
31	LAND ROVER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	1.267	786	93	55	44	43	27	26	23	18	136	2.518	100%
	Distribución	50,3%	31,2%	3,7%	2,2%	1,7%	1,7%	1,1%	1,0%	0,9%	0,7%	5,4%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en agosto de 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	123	9	132	40,9%
Antioquia	112	12	124	38,4%
Cundinamarca	17	2	19	5,9%
Valle del Cauca	17	1	18	5,6%
Norte de Santander	8	0	8	2,5%
Caldas	5	0	5	1,5%
Santander	3	0	3	0,9%
Atlántico	3	0	3	0,9%
Meta	3	0	3	0,9%
Tolima	2	0	2	0,6%
Boyacá	2	0	2	0,6%
Risaralda	2	0	2	0,6%
Cesar	1	0	1	0,3%
San Andrés	0	1	1	0,3%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	298	25	323	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	1017	259	1276	50,7%
Bogotá, D.C.	581	205	786	31,2%
Cundinamarca	52	56	108	4,3%
Valle del Cauca	99	3	102	4,1%
Norte de Santander	56	0	56	2,2%
Santander	24	3	27	1,1%
Meta	25	2	27	1,1%
Atlántico	26	1	27	1,1%
Risaralda	18	0	18	0,7%
Caldas	16	1	17	0,7%
Tolima	14	1	15	0,6%
Quindío	12	3	15	0,6%
Boyacá	9	2	11	0,4%
Bolívar	5	3	8	0,3%
Cauca	5	0	5	0,2%
Huila	5	0	5	0,2%
Cesar	4	0	4	0,2%
Nariño	3	0	3	0,1%
La Guajira	3	0	3	0,1%
Córdoba	2	0	2	0,1%
Magdalena	2	0	2	0,1%
San Andrés	0	1	1	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	1.978	540	2.518	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en agosto de 2020

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Pick Ups	Vans	Taxis	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	78	52	0	0	0	1	0	1	132	40,9%
Antioquia	42	72	5	2	2	0	1	0	124	38,4%
Cundinamarca	14	2	2	0	0	1	0	0	19	5,9%
Valle del Cauca	13	5	0	0	0	0	0	0	18	5,6%
Norte de Santander	4	4	0	0	0	0	0	0	8	2,5%
Caldas	4	1	0	0	0	0	0	0	5	1,5%
Santander	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
Atlántico	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
Meta	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
Tolima	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Boyacá	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Risaralda	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Cesar	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
San Andrés	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	166	142	7	2	2	2	1	1	323	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2020

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Pick Ups	Taxis	Buses	Total	Distribución
Antioquia	646	435	132	32	18	7	2	0	4	1276	395,0%
Bogotá, D.C.	369	385	21	0	0	2	5	4	0	786	243,3%
Cundinamarca	28	38	6	33	0	2	1	0	0	108	33,4%
Valle del Cauca	40	60	1	0	0	0	1	0	0	102	31,6%
Norte de Santander	39	17	0	0	0	0	0	0	0	56	17,3%
Santander	9	15	2	0	0	0	1	0	0	27	8,4%
Meta	2	23	1	0	0	1	0	0	0	27	8,4%
Atlántico	16	11	0	0	0	0	0	0	0	27	8,4%
Risaralda	3	15	0	0	0	0	0	0	0	18	5,6%
Caldas	9	7	1	0	0	0	0	0	0	17	5,3%
Tolima	9	5	0	0	0	0	0	1	0	15	4,6%
Quindío	5	7	3	0	0	0	0	0	0	15	4,6%
Boyacá	3	6	2	0	0	0	0	0	0	11	3,4%
Bolívar	1	4	3	0	0	0	0	0	0	8	2,5%
Cauca	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5	1,5%
Huila	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	1,5%
Cesar	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2%
Nariño	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
La Guajira	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
Córdoba	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Magdalena	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
San Andrés	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Departamentos											
Total	1.196	1.036	172	65	18	12	10	5	4	2.518	2.518

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en agosto de 2020

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	132	40,9%	48%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	121	37,5%	21%
3	Cali	17	5,3%	183%
4	Chía	8	2,5%	167%
5	Cúcuta	7	2,2%	250%
6	Manizales	5	1,5%	150%
7	Mosquera	4	1,2%	-
8	Bucaramanga	3	0,9%	0%
9	Barranquilla	3	0,9%	200%
10	Funza	3	0,9%	-63%
11	Pereira (Área Metropolitana)	2	0,6%	-
12	Zipaquirá	2	0,6%	100%
13	Villavicencio	2	0,6%	-
14	Ibagué	2	0,6%	100%
15	Duitama	2	0,6%	-
16	La Ceja	2	0,6%	-
17	Ocaña	1	0,3%	-
18	Valledupar	1	0,3%	-
19	Tuluá	1	0,3%	-
20	Restrepo	1	0,3%	-
21	Cota	1	0,3%	-50%
22	Rionegro	1	0,3%	-
23	Cajicá	1	0,3%	0%
24	San Andrés	1	0,3%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%
Total		323	100%	45,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	1.267	50,3%	75,7%
2	Bogotá, D. C.	786	31,2%	72,7%
3	Cali	93	3,7%	102,2%
4	Cúcuta	55	2,2%	292,9%
5	Funza	44	1,7%	193,3%
6	Chía	43	1,7%	186,7%
7	Barranquilla	27	1,1%	92,9%
8	Bucaramanga	26	1,0%	-3,7%
9	Villavicencio	23	0,9%	2200,0%
10	Pereira (Área Metropolitana)	18	0,7%	38,5%
11	Manizales	16	0,6%	0,0%
12	Armenia	15	0,6%	275,0%
13	Ibagué	14	0,6%	180,0%
14	Tuluá	7	0,3%	600,0%
15	Cajicá	6	0,2%	500,0%
16	Rionegro	5	0,2%	-44,4%
17	Popayán	5	0,2%	400,0%
18	Cartagena de Indias	5	0,2%	66,7%
19	Neiva	5	0,2%	0,0%
20	Mosquera	5	0,2%	-
21	Tunja	4	0,2%	300,0%
22	Restrepo	4	0,2%	-
23	Valledupar	4	0,2%	-
24	Riohacha	3	0,1%	-
25	Arjona	3	0,1%	-
26	Cota	3	0,1%	-40,0%
27	Zipaquirá	3	0,1%	200,0%
28	Duitama	3	0,1%	200,0%
29	Montería	2	0,1%	-
30	La Ceja	2	0,1%	-
31	Santa Marta	2	0,1%	-
32	Girardot	1	0,0%	-
33	Miraflores	1	0,0%	-
34	Pasto	1	0,0%	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
35	Aguadas	1	0,0%	-
36	Ginebra	1	0,0%	-
37	Moniquirá	1	0,0%	0,0%
38	Guarne	1	0,0%	-
39	Soacha	1	0,0%	0,0%
40	San Andrés	1	0,0%	-
41	Nariño	1	0,0%	-
42	Sevilla	1	0,0%	-
43	El Santuario	1	0,0%	-
44	Sogamoso	1	0,0%	-
45	La Calera	1	0,0%	-91,7%
46	Madrid	1	0,0%	-
47	Chachagüí	1	0,0%	-
48	Nobsa	1	0,0%	0,0%
49	Barrancabermeja	1	0,0%	-
50	Ocaña	1	0,0%	-
	Otras áreas metropolitanas	1	0,0%	-80,0%
Total		2.518	100%	80,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en agosto de 2020

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	132	40,9%	48,3%
2	Medellín	81	25,1%	6,6%
3	Envigado	25	7,7%	400,0%
4	Cali	17	5,3%	183,3%
5	Sabaneta	12	3,7%	-14,3%
6	Chía	8	2,5%	166,7%
7	Villa del Rosario	5	1,5%	400,0%
8	Manizales	5	1,5%	150,0%
9	Mosquera	4	1,2%	-
10	Barranquilla	3	0,9%	200,0%
11	Bucaramanga	3	0,9%	200,0%
12	Bello	3	0,9%	-25,0%
13	Funza	3	0,9%	-62,5%
14	Duitama	2	0,6%	-
15	Villavicencio	2	0,6%	-
16	Cúcuta	2	0,6%	100,0%
17	Ibagué	2	0,6%	100,0%
18	Zipaquirá	2	0,6%	100,0%
19	Pereira	2	0,6%	-
20	La Ceja	2	0,6%	-
21	Restrepo	1	0,3%	-
22	Ocaña	1	0,3%	-
23	Valledupar	1	0,3%	-
24	Cajicá	1	0,3%	0,0%
25	Cota	1	0,3%	-50,0%
26	San Andrés	1	0,3%	-
27	Rionegro	1	0,3%	-
28	Tuluá	1	0,3%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	323	100%	45,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2020

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín	886	35%	68%
2	Bogotá, D. C.	786	31%	73%
3	Envigado	224	8,9%	122%
4	Sabaneta	104	4,1%	76%
5	Cali	88	3,5%	105%
6	Funza	44	1,7%	193%
7	Chía	43	1,7%	187%
8	Villa del Rosario	40	1,6%	400%
9	Bello	30	1,2%	3%
10	Barranquilla	26	1,0%	100%
11	Villavicencio	23	0,9%	2200%
12	La Estrella	22	0,9%	633%
13	Pereira	18	0,7%	38%
14	Manizales	16	0,6%	0%
15	Bucaramanga	15	0,6%	-17%
16	Cúcuta	15	0,6%	150%
17	Ibagué	14	0,6%	180%
18	Girón	9	0,4%	0%
19	Circasia	8	0,3%	700%
20	Armenia	7	0,3%	250%
21	Tuluá	7	0,3%	600%
22	Cajicá	6	0,2%	500%
23	Rionegro	5	0,2%	-44%
24	Popayán	5	0,2%	400%
25	Neiva	5	0,2%	0%
26	Palmira	5	0,2%	67%
27	Mosquera	5	0,2%	-
28	Valledupar	4	0,2%	-
29	Restrepo	4	0,2%	-
30	Cota	3	0,1%	-40%
31	Arjona	3	0,1%	-
32	Duitama	3	0,1%	200%
33	Cartagena	3	0,1%	0%
34	Riohacha	3	0,1%	-

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2020

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
35	Zipaquirá	3	0,1%	200%
36	Cómbita	3	0,1%	-
37	Montería	2	0,1%	-
38	Turbaco	2	0,1%	-
39	Santa Marta	2	0,1%	-
40	Floridablanca	2	0,1%	-
41	La Ceja	2	0,1%	-
42	Ocaña	1	0,0%	-
43	San Andrés	1	0,0%	-
44	Aguadas	1	0,0%	-
45	Itagüí	1	0,0%	-
46	Sevilla	1	0,0%	-
47	Pasto	1	0,0%	0%
48	Barrancabermeja	1	0,0%	-
49	La Calera	1	0,0%	-92%
50	Chachagüí	1	0,0%	-
51	Sogamoso	1	0,0%	-
52	Nobsa	1	0,0%	0%
53	Mariquita	1	0,0%	-
54	Soacha	1	0,0%	0%
55	Guarne	1	0,0%	-
56	Miraflores	1	0,0%	-
57	Tunja	1	0,0%	0%
58	Puerto Colombia	1	0,0%	0%
59	Ginebra	1	0,0%	-
60	El Santuario	1	0,0%	-
61	Monquirá	1	0,0%	0%
62	Ricaurte	1	0,0%	-
63	Madrid	1	0,0%	-
64	Nariño	1	0,0%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100%
Total		2.518	100%	80,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en agosto de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	123	9	132	40,9%
Medellín	76	5	81	25,1%
Envigado	21	4	25	7,7%
Cali	16	1	17	5,3%
Sabaneta	9	3	12	3,7%
Chía	7	1	8	2,5%
Villa del Rosario	5	0	5	1,5%
Manizales	5	0	5	1,5%
Mosquera	4	0	4	1,2%
Barranquilla	3	0	3	0,9%
Bucaramanga	3	0	3	0,9%
Bello	3	0	3	0,9%
Funza	3	0	3	0,9%
Duitama	2	0	2	0,6%
Villavicencio	2	0	2	0,6%
Cúcuta	2	0	2	0,6%
Ibagué	2	0	2	0,6%
Zipaquirá	1	1	2	0,6%
Pereira	2	0	2	0,6%
La Ceja	2	0	2	0,6%
Restrepo	1	0	1	0,3%
Ocaña	1	0	1	0,3%
Valledupar	1	0	1	0,3%
Cajicá	1	0	1	0,3%
Cota	1	0	1	0,3%
San Andrés	0	1	1	0,3%
Rionegro	1	0	1	0,3%
Tuluá	1	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	298	25	323	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	724	162	886	35,2%
Bogotá, D. C.	581	205	786	31,2%
Envigado	160	64	224	8,9%
Sabaneta	91	13	104	4,1%
Cali	86	2	88	3,5%
Funza	4	40	44	1,7%
Chía	32	11	43	1,7%
Villa del Rosario	40	0	40	1,6%
Bello	11	19	30	1,2%
Barranquilla	25	1	26	1,0%
Villavicencio	21	2	23	0,9%
La Estrella	21	1	22	0,9%
Pereira	18	0	18	0,7%
Manizales	16	0	16	0,6%
Bucaramanga	14	1	15	0,6%
Cúcuta	15	0	15	0,6%
Ibagué	13	1	14	0,6%
Girón	8	1	9	0,4%
Circasia	7	1	8	0,3%
Armenia	5	2	7	0,3%
Tuluá	7	0	7	0,3%
Cajicá	4	2	6	0,2%
Rionegro	5	0	5	0,2%
Popayán	5	0	5	0,2%
Neiva	5	0	5	0,2%
Palmira	4	1	5	0,2%
Mosquera	4	1	5	0,2%
Valledupar	4	0	4	0,2%
Restrepo	4	0	4	0,2%
Cota	3	0	3	0,1%
Arjona	0	3	3	0,1%
Duitama	3	0	3	0,1%
Cartagena	3	0	3	0,1%
Riohacha	3	0	3	0,1%
Zipaquirá	2	1	3	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Cómbita	2	1	3	0,1%
Montería	2	0	2	0,1%
Turbaco	2	0	2	0,1%
Santa Marta	2	0	2	0,1%
Floridablanca	1	1	2	0,1%
La Ceja	2	0	2	0,1%
Ocaña	1	0	1	0,0%
San Andrés	0	1	1	0,0%
Aguadas	0	1	1	0,0%
Itagüí	1	0	1	0,0%
Sevilla	1	0	1	0,0%
Pasto	1	0	1	0,0%
Barrancabermeja	1	0	1	0,0%
La Calera	1	0	1	0,0%
Chachagüí	1	0	1	0,0%
Sogamoso	1	0	1	0,0%
Nobsa	1	0	1	0,0%
Mariquita	1	0	1	0,0%
Soacha	0	1	1	0,0%
Guarne	1	0	1	0,0%
Miraflores	0	1	1	0,0%
Tunja	1	0	1	0,0%
Puerto Colombia	1	0	1	0,0%
Ginebra	1	0	1	0,0%
El Santuario	1	0	1	0,0%
Monquirá	1	0	1	0,0%
Ricaurte	1	0	1	0,0%
Madrid	1	0	1	0,0%
Nariño	1	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	1.978	540	2.518	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología agosto 2020

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Pick Ups	Vans	Taxis	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	78	52	0	0	0	1	0	1	132	40,9%
Medellín	26	50	5	0	0	0	0	0	81	25,1%
Envigado	7	16	0	0	2	0	0	0	25	7,7%
Cali	12	5	0	0	0	0	0	0	17	5,3%
Sabaneta	7	4	0	0	0	0	1	0	12	3,7%
Chía	6	1	1	0	0	0	0	0	8	2,5%
Villa del Rosario	4	1	0	0	0	0	0	0	5	1,5%
Manizales	4	1	0	0	0	0	0	0	5	1,5%
Mosquera	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2%
Barranquilla	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
Bucaramanga	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
Bello	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0,9%
Funza	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0,9%
Duitama	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Villavicencio	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Cúcuta	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Ibagué	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Zipaquirá	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6%
Pereira	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
La Ceja	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Restrepo	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Ocaña	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Valledupar	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cajicá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cota	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
San Andrés	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Rionegro	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Tuluá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	166	142	7	2	2	2	1	1	323	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2020

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Pick Ups	Taxis	Buses	Total	Distribución
Medellín	490	275	114	0	0	2	1	0	4	886	35,2%
Bogotá, D. C.	369	385	21	0	0	2	5	4	0	786	31,2%
Envigado	100	89	9	4	18	3	1	0	0	224	8,9%
Sabaneta	49	38	9	7	0	1	0	0	0	104	4,1%
Cali	38	49	0	0	0	0	1	0	0	88	3,5%
Funza	4	3	1	33	0	2	1	0	0	44	1,7%
Chía	18	21	4	0	0	0	0	0	0	43	1,7%
Villa del Rosario	24	16	0	0	0	0	0	0	0	40	1,6%
Bello	0	9	0	21	0	0	0	0	0	30	1,2%
Barranquilla	16	10	0	0	0	0	0	0	0	26	1,0%
Villavicencio	0	21	1	0	0	1	0	0	0	23	0,9%
La Estrella	1	20	0	0	0	1	0	0	0	22	0,9%
Pereira	3	15	0	0	0	0	0	0	0	18	0,7%
Manizales	9	7	0	0	0	0	0	0	0	16	0,6%
Bucaramanga	5	9	0	0	0	0	1	0	0	15	0,6%
Cúcuta	14	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0,6%
Ibagué	8	5	0	0	0	0	0	1	0	14	0,6%
Girón	3	5	1	0	0	0	0	0	0	9	0,4%
Circasia	1	6	1	0	0	0	0	0	0	8	0,3%
Armenia	4	1	2	0	0	0	0	0	0	7	0,3%
Tuluá	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0,3%
Cajicá	3	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
Rionegro	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Popayán	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Neiva	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Palmira	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Mosquera	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Valledupar	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Restrepo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Cota	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Arjona	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Duitama	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Cartagena	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Riohacha	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Zipaquirá	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Cómbita	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2020

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Pick Ups	Taxis	Buses	Total	Distribución
Montería	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Turbaco	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Santa Marta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Floridablanca	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Ceja	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Ocaña	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
San Andrés	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Aguadas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Itagüí	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Sevilla	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Pasto	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Barrancabermeja	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Calera	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Chachagüí	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Sogamoso	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Nobsa	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Mariquita	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Soacha	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Guarne	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Miraflores	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Tunja	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Ginebra	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
El Santuario	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Monquirá	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Ricaurte	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Madrid	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Nariño	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	1.196	1.036	172	65	18	12	10	5	4	2.518	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbaná
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.